

NEW TRANSPORTATION TECHNOLOGY

EcoCraft
AUTOMOTIVE



Ein Transportweg, der sich lohnt?
Lassen Sie Schnickschnack hinter sich
und Tankstellen einfach links liegen.

EcoCarrier.



Die Zukunft sieht gut aus.

EcoCarrier.

0,0
SCHNICKSCHNACK.

FEINSTAUB
FREI.

STILLE
KRAFT.

GERINGE
KFZ-STEUER.

WENIGER
KOSTEN.

NULL CO₂



Ökonomisch.

Bei der Entwicklung des EcoCarrier wurde konsequent auf alles Überflüssige verzichtet. Alle Bauteile sind in der deutschen Automobilindustrie seit Jahren bewährt und nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Ausfall- und Reparaturkosten werden so auf ein Minimum reduziert. All das macht den EcoCarrier zu einem robusten und zuverlässigen Transport-Werkzeug.

Stark.

Der nahezu geräuschlose Drehstromantrieb ist die ideale Lösung für den erweiterten Stadtbereich. Er beschleunigt den EcoCarrier in 8,5 Sekunden auf 50 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 75 km/h. Mit einer Nutzlast von bis zu 750 kg bewältigt er mühelos Steigungen von bis zu 10 %. Die Reichweite von bis zu 80 km kann durch Antriebsalternativen deutlich erweitert werden.

Sauber.

Der Elektroantrieb des EcoCarrier arbeitet absolut feinstaubfrei. Damit ist er eine echte Entlastung für die Umwelt und besonders geeignet für den Einsatz in Großstädten. Er ist die Antwort auf einen ständig wachsenden Bedarf an Logistikleistung in Ballungsräumen und das optimale Verkehrsmittel, wenn der Gesetzgeber den Stadtverkehr mit Umweltauflagen weiter reglementiert.

Sparsam.

Der EcoCarrier arbeitet besonders effizient. Der Elektroantrieb verursacht nur 30 % der Kosten eines herkömmlichen Transporters. In konkreten Zahlen liegen die Betriebskosten für 100 gefahrene Kilometer bei 2,50–4,00 Euro im Elektrobetrieb. Der genaue Preis ist abhängig vom Stromtarif des jeweiligen Anbieters und von der individuellen Fahrweise.

Vorbildlich.

Der Drehstromantrieb ist abgasfrei und damit völlig ohne CO₂-Ausstoß. Der Hybridantrieb nutzt den Verbrennungsmotor nur zum Laden der Batterie und läuft ausschließlich im abgasminimierten Drehzahlbereich. Diese zukunftsweisenden Eigenschaften führen zu einem nachhaltigen Spareffekt. Ein Gewinn für jeden.

Der perfekte Rahmen für eine Premiere.

EcoCarrier.

Bereit für's EcoZeitalter.

Seit 2002 vervierfachte sich der Ölpreis. Dieser Trend ist stabil. Die Energieressourcen werden knapper, die Nachfrage vor allem in China und Indien steigt. So sind Kraftstoffpreise von über 1,60 Euro bereits Realität. Die Luftverschmutzung durch Feinstaub und CO₂ in den Ballungsräumen nimmt zu und hat direkten Einfluss auf den Klimawandel. Gleichzeitig wächst der Transportbedarf – immer mehr Waren werden direkt zum Kunden geliefert. Das bringt eine steigende Lärmbelastung in den Stadtgebieten mit sich.

Mit dem EcoCarrier hat EcoCraft einen Kleintransporter entwickelt, der eine Lösung für all diese Herausforderungen liefert.

Die Basis für dieses völlig neue Nutzfahrzeugkonzept ist der Aluminium-Spaceframe. Ein Rahmen, der nicht rostet, wenig wiegt und extrem stabil ist. Er trägt hochwertige Nutzfahrzeugkomponenten verschiedener Großserienmodelle. Alles in der Praxis erprobt und präzise aufeinander abgestimmt. Das macht den EcoCarrier zu einem robusten und absolut zuverlässigen Transportwerkzeug. Der Spaceframe und eine Reduktion auf das Wesentliche schaffen den Raum und das geringe Ausgangsgewicht für alternative Antriebsformen. Damit transportiert der EcoCarrier Lasten für bis zu 50% der durchschnittlichen Betriebskosten ohne Lärm und absolut frei von Abgasen.

Die Haftpflichtversicherung für den EcoCarrier liegt unter 500 Euro im Jahr. Der Verzicht auf alles Überflüssige und der Einsatz hochwertigster Technologie eliminieren oder reduzieren außerdem übliche Wartungskosten. Leasinggesellschaften rechnen beim EcoCarrier nach sechs Jahren mit einem Restwert von bis zu 30%. Eine Qualitätsbescheinigung, die für sich spricht.

Der EcoCarrier ist die gute Kombination aus Innovationskraft und Erfahrung und der erste serienreife Elektro-Kleintransporter der Welt.



Die Entlaster. EcoCarrier.

Die EcoCarrier-Modelle.

Die EcoCarrier-Modelle ES und EL unterscheiden sich durch ihre Ladekapazität. Beide sind als Fahrgestell und mit Pritschen- oder Kastenaufbau sowie Sonderaufbauten erhältlich.

Die Kurzversion bietet auf der Ladefläche Platz für zwei Euro-Paletten und trägt bis zu 370 kg Nutzlast. Eine Anhängelast von 450 kg (ungebremst) ist möglich. Mit der Langversion steht genug Raum für vier Euro-Paletten und eine Nutzlast von 700 kg zur Verfügung. Eine Auflastung ist optional möglich.

Mit diesen Konfigurationen bietet der EcoCarrier für nahezu alle Transportaufgaben genau den Nutzraum, der wirklich benötigt wird, und vermeidet kostspielige Überkapazitäten.

Das Ausbauprogramm umfasst verschiedene Geräteträger und diverse Sonderaufbauten.

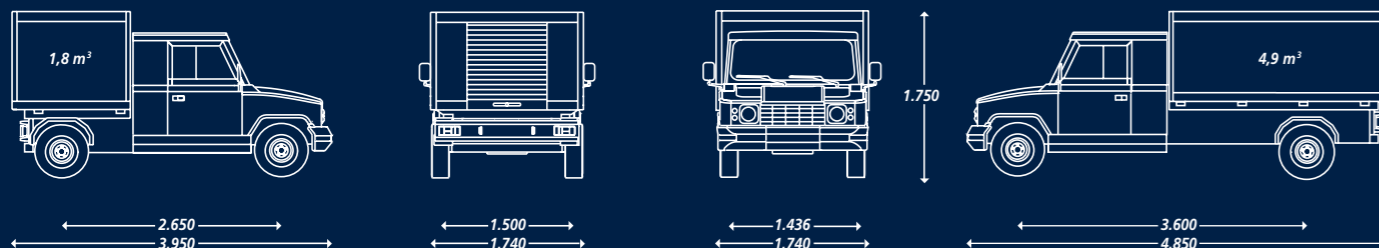
Modell ES Innenmaße Pritsche 1.670 x 1.350 mm

Modell EL Innenmaße Pritsche 1.670 x 2.450 mm



Daten und Fakten.

LEERGEWICHT	1.380 kg (ES), 1.550 kg (EL), ausstattungsabhängig
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	1.750 kg (ES), 2.250 kg (EL)
ZULADUNG	370 kg (ES), 700 kg (EL), Auflastung möglich
ANHÄNGELAST	450 kg (ES), ungebremst



Moderner Nahkampf.

EcoCarrier.

„Economisch“.

Der EcoCarrier ist die wirtschaftliche Liefer- und Transportlösung für kurze Entfernungen. Ob in Städten, auf Betriebsgeländen von Logistikunternehmen, Häfen, Flughäfen oder Großfabriken. Er ist durch seine Leistungen für fast jedes Gewerbe geeignet und kann durch seine besondere Konstruktion leicht auf individuelle Bedürfnisse umgerüstet werden. Je nach Anforderung stehen verschiedene Antriebsvarianten zur Auswahl.

Elektroantrieb.

Ein „intelligenter“ Laderegler steuert das schonende Auf- und Erhaltungsladen der Batterie. Ein Drehzahl- und Drehmomentregler steuert gezielt die Stromversorgung des Motors. Angetrieben wird der EcoCarrier durch einen Asynchron-Motor mit einstufigem Getriebe. Dieser nahezu verschleißfreie Antrieb zeichnet sich durch Robustheit und hohen Wirkungsgrad aus. Ein Energiemanagement-System gewährleistet eine maximale Reichweite.

Batterie-Varianten.

Der Kunde kann wählen zwischen verschiedenen Batterie-Technologien: von Blei- über Bleigel- bis zur Lithium-Ionen-Batterie. Die Bleigel-Batterie bietet eine Reichweite von bis zu 80 km. Dieser Wert ist beeinflusst durch Zuladung und Fahrweise. Die Zuladung kann mit Hilfe leichter Lithium-Ionen-Akkus um ca. 300 kg erhöht werden. Die Reichweite liegt damit unverändert bei 80 km.

Hybridantrieb.

Diese attraktive Antriebsvariante besteht aus dem beschriebenen Elektroantrieb, der durch einen Range Extender ergänzt wird. Ein Verbrennungsmotor treibt einen Generator an, der seinerseits Energie zum Laden der Batterie liefert. Motor und Generator sind mechanisch nicht mit dem Antrieb verbunden und werden mit konstanter Drehzahl betrieben, um den optimalen Wirkungsgrad zu generieren. Der Laderegler wird durch ein Energiemanagement-System erweitert, welches das Laden und Entladen kontinuierlich steuert. Mit dieser Antriebsvariante ist nahezu keine Einschränkung in der Reichweite gegeben.

50
Km

80
Km



Das Aufladen des EcoCarrier erfolgt einfach und sicher über ein 230-Volt-Ladekabel. Der Anschluss befindet sich auf der Fahrerseite direkt hinter dem Einstieg. Der Ladungsvorgang kann kostengünstig über Nacht erfolgen.

Der Kastenaufbau des EcoCarrier ist aus Polypropylen-Waben. Ein Material, das absolut widerstandsfähig, schlagfest, leicht und lichtdurchlässig ist. Der Aluminium-Rollladen macht auch in engsten Parklücken ein störungsfreies Be- und Entladen möglich.

Frei von Ballast.

EcoCarrier.

Gutes Werkzeug.

Der EcoCarrier ist so gebaut, dass Transportaufgaben effizient und zuverlässig mit ihm zu lösen sind. Alles, was diesem Ziel nicht dient, haben wir weggelassen. Dieses Konzept gibt dem EcoCarrier ein besonderes Profil.

Das Fahrerhaus ist aus Aluminium, Front und Kotflügel sind aus recyclingfähigem Kunststoff. Das macht den Eco-Carrier leicht, rostfrei und robust.

Funktional, bequem, solide.

Das EcoCarrier-Cockpit bietet viel Platz und deutlich mehr Kopffreiheit als üblich. Die bequeme, großzügige Kabine kann wahlweise um einen dritten Sitzplatz erweitert werden. Neben Getränkehaltern und genügend Ablageflächen ist der EcoCarrier mit ausreichend Stauraum für alle Arbeitsutensilien ausgestattet.

Alle Funktionselemente sind bedienerfreundlich und besonders übersichtlich angeordnet. Ein LCD-Instrument zeigt den Akkustatus und die Geschwindigkeit.

Sonderausstattung.

Auf Wunsch ist ein Blaupunkt-Radio Melbourne SD 27 mit MP3-Funktion erhältlich.

Das Belüftungs- und Klimasystem kann um eine Standheizung erweitert werden.



1A-Servicekraft, made in Germany.

EcoCarrier.

EcoParCell™.

Der EcoCarrier wird im speziell entwickelten Fertigungsverfahren EcoParCell™ produziert. Dieses System macht eine schnelle und in den Stückzahlen sehr flexible Fertigung möglich. EcoParCell™ ist die Grundlage für eine wirtschaftliche Produktion nach deutschen Qualitätsstandards.

Engpässe und Schwachstellen im Produktionsablauf können besser beseitigt werden, indem Tätigkeiten parallelisiert werden. Die einzelnen Fertigungs- und Montagetätigkeiten werden in standardisierten Produktionsinseln durchgeführt.



Daten und Fakten.

BESCHLEUNIGUNG VON 0 AUF 50 KM/H	8,5 Sekunden
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	75 km/h (elektronisch begrenzt)
LEISTUNG	15 kW
DREHMOMENT	Über 950 Nm an den Antriebsrädern
GETRIEBE	Einstufig, keine Kupplung
CO ₂ -EMISSION	0 g/km
VORDERACHSE	Querlenker, McPherson-Federbeine
HINTERACHSE	Verbundlenkerachse, geregelte Luftfederung
BREMSEN VORNE	Innenbelüftete Scheibenbremsen
BREMSEN HINTEN	Trommelbremsen
BEREIFUNG [SERIENMÄSSIG]	195/70 R 15 oder 195/65 R 15

Fahrwerk.

Das geregelte und volltragende Luftfeder-system der Hinterachse schützt die Ladung und die Akkus optimal vor Erschütterungen. Außerdem wird eine Leuchtweiten-regelung unnötig.

Fahreigenschaften.

Die enorme Verwindungsfestigkeit des Spaceframes sowie die hochwertigen Fahrwerkkomponenten sorgen für eine geringe Seitenneigung sowie souveräne Fahreigenschaften.

Motor.

Der Asynchron-Motor ist mit einer speziellen Umrichtersteuerung ausgerüstet. Sie garantiert eine ausgewogene und dynamische Leistungsentfaltung. Die Steuerungselektronik macht eine Antriebsschlupf-regelung möglich.

Kraftübersetzung.

Der Antrieb liefert eine nahezu konstante Leistungs- und Drehmomentabgabe. Dadurch kommt der EcoCarrier ohne ein anfälliges Schaltgetriebe aus.

Reifen und Bremsen.

Der EcoCarrier ist vorne mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und hinten mit Trommelbremsen ausgerüstet. Bremsen und Reifen werden durch den Elektroantrieb extrem geschont.

Verschleiß.

Ölverlust, Zahnriemenverschleiß, Kühlerdefekte und Auspuff-Korrosion gibt es bei Elektrofahrzeugen nicht. Das reduziert deutlich die Wartungskosten.

Verborgene Stärken.

EcoCarrier.

Weitergedacht.

WISDOM ist das Online-Diagnose- und Service-System von EcoCraft. Jeder EcoCarrier ist damit ausgestattet. Es ermöglicht eine schnelle Fehlerdiagnose via Mobilfunknetz. Dabei können die einzelnen Betriebsparameter jedes Transporters individuell abgefragt und eingestellt werden.

Die Diagnose ermöglicht eine direkte Behebung der Störung oder konkrete Reparaturempfehlungen. Ein Einsatz ist heute in über 120 Ländern der Welt möglich. Ein GSM-Modem im EcoCarrier, das mit dem CAN-Bus Diagnose-Interface verbunden ist, macht diesen Service möglich.

WISDOM minimiert den Aufwand für die einzelnen Vertragswerkstätten und garantiert eine hohe Servicequalität und Mobilität für unsere Kunden.

Lizenzen und Kooperationen.

Für ausländische Kooperationspartner bieten wir die Möglichkeit der Lizenznahme unseres Systems. Durch das Fertigungsverfahren EcoParCell™ ist ein Produktionsaufbau mit geringem finanziellem Einsatz möglich. Dies gilt im Besonderen auch für Regionen, die bisher keine Automobilindustrie haben.

Das Ferndiagnose- und Wartungssystem WISDOM ist die optimale Voraussetzung für ein weltweit funktionierendes und wettbewerbsfähiges Service-Netzwerk. Wir stellen Lizenznehmern ein Planungsprogramm zur Verfügung, das einen optimalen Produktionsaufbau erleichtert.

WISDOM

Wireless Information based Service and Diagnostic Online Monitoring



Einsatzfarben. EcoCarrier.

Alle EcoCarrier-Modelle sind in folgenden Uni-Lackierungen lieferbar. Sonderlackierungen sind gegen Aufpreis möglich.



Kommunalorange RAL2011



Verkehrsblau RAL5005



Braunrot RAL3011



Moosgrün RAL6005



Tiefschwarz RAL9005



Verkehrsweiß RAL9016

Bereit für morgen.

Wir laden Sie herzlich ein, den EcoCarrier besser kennenzulernen. Das EcoCraft-Team beantwortet gerne Ihre Fragen oder organisiert eine Probefahrt für Sie. Wenden Sie sich bitte an den nächstgelegenen EcoCraft-Automotive-Vertriebs- und Servicepartner oder direkt an EcoCraft Automotive:

www.ecocraft-automotive.de
www.ecocarrier.de

EcoCraft Automotive Management
GmbH & Co. KG
Adolf-Oesterheld-Str. 25-29
31515 Wunstorf
Tel +49 (0)5031 97968-0
Fax +49 (0)5031 97968-011
E-Mail info@ecocraft-automotive.de

www.ecocraft-automotive.de
www.ecocarrier.de



Die abgebildeten Fahrzeuge können Zubehör oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Nach Fertigstellung dieser Broschüre können sich noch Änderungen ergeben.

Änderungen der Konstruktion, der Ausführung oder des Lieferumfangs sowie Abweichungen in Farbtönen behält sich der Hersteller vor. Die Zumutbarkeit für Käufer und Verkäufer ist in diesen Fällen maßgebend.