

NEW TRANSPORTATION TECHNOLOGY

**EcoCraft**  
AUTOMOTIVE



# Die Zukunft sieht gut aus.

## EcoCarrier.

Der Ölpreis steigt drastisch, Umweltschutzmaßnahmen werden immer zwingender und die Nachfrage nach Logistikleistung im Stadtbereich steigt. Mit dem EcoCarrier hat EcoCraft einen Kleintransporter entwickelt, der eine Lösung für all diese Herausforderungen liefert.

Der Aluminium-Spaceframe ist die Basis für dieses völlig neue Nutzfahrzeugkonzept. Ein Rahmen, der nicht rostet, wenig wiegt und extrem stabil ist. Er ermöglicht den ökonomischen Einsatz alternativer Antriebsarten wie des Elektromotors und die Einbeziehung bewährter Technologien.

Der EcoCarrier ist die gute Kombination aus Innovationskraft und Erfahrung und der erste serienreife Elektro-Kleintransporter der Welt.



### Ökonomisch.

Bei der Entwicklung des EcoCarrier wurde konsequent auf alles Überflüssige verzichtet. Alle Bauteile sind in der deutschen Automobilindustrie seit Jahren bewährt und nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Das reduziert die Wartungskosten.

### Stark.

Der nahezu geräuschlose Drehstromantrieb beschleunigt den EcoCarrier in 8,5 Sekunden auf 50 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 75 km/h. Mit einer Nutzlast von bis zu 750 kg bewältigt er mühelos Steigungen von bis zu 10%.

### Sauber.

Der Elektroantrieb arbeitet absolut feinstaubfrei. Damit ist er eine echte Entlastung für die Umwelt und das Klima in Großstädten. Er ist die ideale Lösung für den ständig wachsenden Bedarf an Logistikleistung in Ballungsräumen.

### Sparsam.

Der EcoCarrier arbeitet besonders effizient. Der Elektroantrieb verursacht nur 30% der Kosten eines herkömmlichen Transporters. Selbst im Hybridbetrieb spart er 60% der Betriebsaufwendungen ein. Ein Gewinn für jeden.

### Vorbildlich.

Der Drehstromantrieb ist abgasfrei und damit völlig ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Der Hybridantrieb läuft ausschließlich im abgasminimierten Drehzahlbereich. Diese zukunftsweisenden Eigenschaften führen zu einem nachhaltigen Spareffekt.

# Die Entlaster.

## EcoCarrier.

### Die EcoCarrier-Modelle.

Die EcoCarrier-Modelle ES und EL unterscheiden sich durch ihre Ladekapazität. Beide sind als Fahrgestell und mit Pritschen- oder Kastenaufbau sowie Sonderaufbauten erhältlich.

Die Kurzversion bietet auf der Ladefläche Platz für zwei Euro-Paletten und trägt bis zu 370 kg Nutzlast. Eine Anhängelast von 450 kg (ungebremst) ist möglich. Mit der Langversion steht genug Raum für vier Euro-Paletten und eine Nutzlast von 700 kg zur Verfügung. Eine Auflastung ist optional möglich.

### Frei von Ballast.

Der EcoCarrier ist so gebaut, dass sich Transportaufgaben effizient und zuverlässig mit ihm lösen lassen. Alles, was diesem Ziel nicht dient, haben wir weggelassen. Dieses Konzept gibt dem EcoCarrier ein besonderes Profil.

### Funktional & bequem.

Das EcoCarrier-Cockpit bietet viel Platz und deutlich mehr Kopffreiheit als üblich. Die bequeme, großzügige Kabine kann wahlweise um einen dritten Sitzplatz erweitert werden. Neben Getränkehaltern ist der EcoCarrier mit ausreichend Stauraum ausgestattet. Die Rolltür des Kastensystems macht auch in engsten Parklücken ein völlig störungsfreies Be- und Entladen möglich.

### Modell ES

Innenmaße Pritsche 1.670 x 1.350 mm

Ladekapazität  
2 Euro-Paletten

### Modell EL

Innenmaße Pritsche 1.670 x 2.450 mm

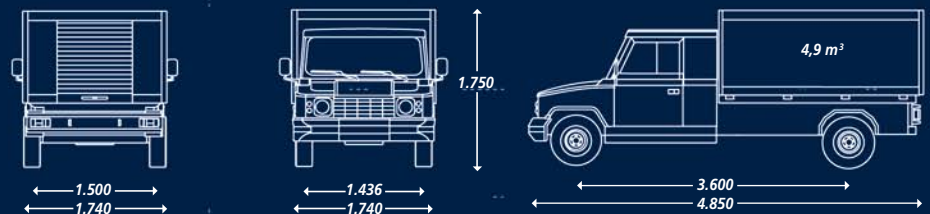
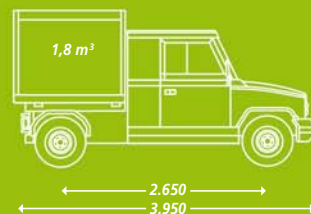
Ladekapazität  
4 Euro-Paletten



### Einsatzfarben.

Folgende Uni-Lackierungen sind lieferbar. Sonderlackierungen sind gegen Aufpreis möglich.

Kommunalorange RAL2011	
Braunrot RAL3011	
Verkehrsblau RAL5005	
Moosgrün RAL6005	
Tiefschwarz RAL9005	
Verkehrsweiß RAL9016	



# 1A-Servicekraft, made in Germany.

## EcoCarrier.

### Gutes Werkzeug.

Der EcoCarrier ist konsequent auf die gewerbliche Nutzung ausgelegt. Er ist besonders wartungsfreundlich, robust und langlebig. Dafür gibt es zwei entscheidende Gründe: die Spaceframe-Technologie und die ausschließliche Verwendung ausgewählter Qualitätskomponenten deutscher Großserienhersteller.

### „Economisch“.

Der EcoCarrier ist die wirtschaftliche Liefer- und Transportlösung für kurze Entfernungen. Ob in Städten, auf Betriebsgeländen von Logistikunternehmen, Häfen, Flughäfen oder Großfabriken. Je nach Anforderung stehen verschiedene Antriebs- und Akkuvarianten zur Auswahl.

### Daten und Fakten.

BESCHLEUNIGUNG VON 0 AUF 50 KM/H	8,5 Sekunden
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	75 km/h (elektronisch begrenzt)
LEISTUNG	15 kW
DREHMOMENT	Über 950 Nm an den Antriebsrädern
GETRIEBE	Einstufig, keine Kupplung
CO <sub>2</sub> -EMISSION	0 g/km
VORDERACHSE	Querlenker, McPherson-Federbeine
HINTERACHSE	Verbundlenkerachse, geregelte Luftfederung
BREMSEN VORNE	Innenbelüftete Scheibenbremsen
BREMSEN HINTEN	Trommelbremsen
BEREIFUNG (SERIENMÄSSIG)	195/70 R 15 oder 195/65 R 15



### Fahren.

Das geregelte und volltragende Luftfedersystem der Hinterachse schont die Ladung und die Akkus optimal vor Erschütterungen. Außerdem wird eine Leuchtweitenregelung unnötig.

### Vorteil.

Ölverlust, Zahnriemenverschleiß, Kühlungsdefekte und Auspuff-Korrosion gibt es bei Elektrofahrzeugen nicht. Das reduziert deutlich die Betriebs- und Wartungskosten.

### WISDOM.

Dies ist das Online-Diagnose- und Service-System von EcoCraft. Jeder EcoCarrier ist damit ausgestattet. Es ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Störungsbehebung.

## Bereit für morgen.

Wir laden Sie herzlich ein, den EcoCarrier besser kennenzulernen. Das EcoCraft-Team beantwortet gerne Ihre Fragen oder organisiert eine Probefahrt für Sie. Wenden Sie sich bitte an den nächstgelegenen EcoCraft-Automotive-Vertriebs- und Servicepartner oder direkt an EcoCraft Automotive:

EcoCraft Automotive Management  
GmbH & Co. KG  
Adolf-Oesterheld-Str. 25–29  
31515 Wunstorf  
Tel +49 (0)5031 97968-0  
Fax +49 (0)5031 97968-011  
E-Mail [info@ecocraft-automotive.de](mailto:info@ecocraft-automotive.de)

[www.ecocraft-automotive.de](http://www.ecocraft-automotive.de)  
[www.ecocarrier.de](http://www.ecocarrier.de)

Die abgebildeten Fahrzeuge können Zubehör oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Nach Fertigstellung dieser Broschüre können sich noch Änderungen ergeben.

Änderungen der Konstruktion, der Ausführung oder des Lieferumfangs sowie Abweichungen in Farbtönen behält sich der Hersteller vor. Die Zumutbarkeit für Käufer und Verkäufer ist in diesen Fällen maßgebend.