



Emissionsfreie Elektro-Kleinlaster für den Umweltschutz „EcoCarrier“ sind umweltfreundlich und wirtschaftlich

Wunstorf, Januar 2010 – Auch im Jahr 2010 setzt EcoCraft Automotive in Wunstorf auf emissionsfreie Kleinlastwagen mit Elektroantrieb vom Typ EcoCarrier. Sie sind bereits bei zahlreichen Kommunalverwaltungen, Energieversorgern, Flughäfen und Gewerbebetrieben im Einsatz. Geschäftsführer Giso Gillner: „Immer mehr Städte richten Verbotszonen für abgasreiche Fahrzeuge ein. Vor diesem Hintergrund verzeichnen wir eine steigende Nachfrage nach unseren umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Kleinlastern“.

Die Basisversion des für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassenen EcoCarriers wird bei VW Sarajevo gefertigt und in Wunstorf bei Hannover spezifischen Kundenwünschen angepasst. Hier verfügt EcoCraft Automotive über drei Fertigungshallen mit insgesamt 4.000 qm Fläche und beschäftigt derzeit 30 Mitarbeiter.

Der EcoCarrier wird als ES (Standard mit 370 kg Zuladung) und EL (Langversion mit 750 kg Zuladung) geliefert. Dabei wird die Konfiguration nach den Wünschen des Kunden umgesetzt. EcoCarrier gibt es mit offenem oder geschlossenem Kasten, mit Spriegel und Plane, als Infomobil oder für spezielle Transportprobleme. „Bisher haben wir jeden Wunsch erfüllen können“, sagt Dirk W. Morche, Technischer Leiter des Unternehmens, „drei Sitze im Führerhaus oder Durchreichen zum geschlossenen Aufbau sind kein Problem“.

Die EcoCarrier beziehen ihre Energie gegenwärtig aus Blei/Gel Batterien. Dabei reicht eine Batteriefüllung für eine Reichweite von ca. 80 km. Die Aufladezeit beträgt acht bis zehn Stunden, ca. 800 bis 1.200 Ladezyklen sind möglich. Von Anfang April an bietet das Unternehmen Lithium/Ionen-Batteriesätze an, durch deren geringeres Gewicht die Nutzlast um rund 200 kg steigt. Die Ladezeit verringert sich auf drei bis fünf Stunden, 2.000 bis 2.500 Ladezyklen sind dann möglich.

Der Absatzplan von EcoCraft Automotive geht in 2010 von 600 bis 1.000 Fahrzeugen aus. Die Fahrzeuge werden über Vertriebspartner sowie von EcoCraft Automotive in Wunstorf direkt vertrieben.

Die Preise für den EcoCarrier ES und EL betragen beim Einsatz von Blei/Gel-Batterien ca. 25.000 € bzw. ca. 30.000 € (zzgl. Mwst.). Mit Energiekosten zwischen 2,50 € und 4,00 € je 100 km und Nullemissionen ist der EcoCarrier gleichzeitig umweltfreundlich und wirtschaftlich.



Technische Daten:

Leergewicht ES: 1.380 kg, EL 1.550 kg (inkl. Bleigelbatterie)

Zuladung ES: 370 kg, EL: 750 kg, Auflastung möglich

Zulässiges Gesamtgewicht ES: 1.750 kg, EL: 2.250 kg

Anhängelast ES und EL: 450 kg (ungebremst)

Beschleunigung von 0 auf 50 km/h: 8,5 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h (elektronisch begrenzt)

Leistung: 15 kW

Drehmoment: über 950 Nm an den Antriebsrädern

Getriebe: einstufig, keine Kupplung

CO2 Emission: 0 CO2 g/km

Vorderachse: Querlenker McPherson Federbeine

Hinterachse: Verbundlenkerachse, geregelte Luftfederung

Bremsen vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen

Bremsen hinten: Trommelbremsen

Bereifung (serienmäßig): 195/70 R 15 oder 195/65 R 15

Farben: Verkehrsweiß, Kommunalorange, Verkehrsblau, Braunrot, Tiefschwarz und Moosgrün.

Weitere Informationen:

Ulrich Eggert, EcoCraft Automotive Kommunikation

Tel. 0511-954370, Mobil 0171-3636666 E-Mail: Ulrich.Eggert@EcoCraft-Automotive.de